

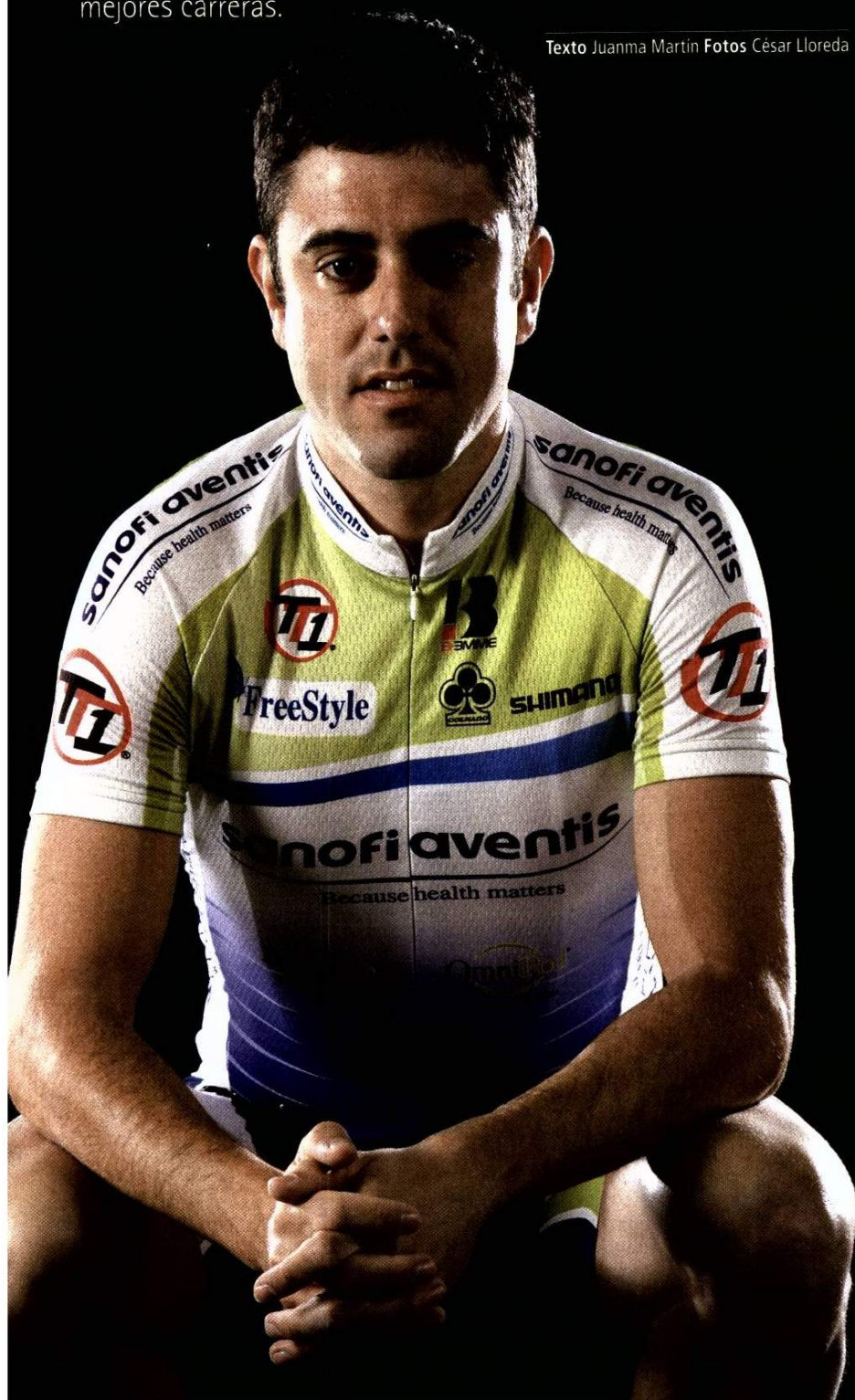


## JAVIER MEGÍAS Y EL TEAM TYPE 1 APUESTAN FUERTE

# Made in USA

El madrileño cambió un equipo ProTour por otro Continental. Además de tener controlada su diabetes, el proyecto del Team Type 1 es desembarcar en el ciclismo europeo y disputar las mejores carreras.

Texto Juanma Martín Fotos César Lloreda



►► Lo que casi nadie sabía cuando saltó la noticia de que Javier Megías dejaba el Fuji-Servetto para recalcar en el Team Type 1 era que hacer calendario continental casi exclusivamente en América era transitorio y que daría el salto a Continental Profesional en 2011 y crearía una estructura europea que pretende disputar pruebas del World Calendar.

**Ciclismo a Fondo: ¿Cómo surgió el contacto con el Team Type 1?**

**Javier Megías:** En el Tour Down Under 2009, uno de los ciclistas del equipo estaba corriendo con la selección australiana, se enteró de que yo era diabético y me dijo que se pondrían en contacto conmigo. Los jefes, Phil Sutherland y Joe Eldridge, son diabéticos también y fueron ciclistas antes de crear este proyecto en 2004. Me contaron que crecería tras un año en Continental, me gustó y llegamos a un acuerdo en agosto.

**CAF: ¿Te has acoplado bien?**

**JM:** Al principio cuesta, sobre todo la barrera del idioma, pero ya me voy defendiendo. Lo peor son las largas temporadas de dos y tres meses sin ver a la novia, la familia y los amigos. Y el calendario, choca correr pruebas pequeñas cuando estás acostumbrado a las propias de un equipo ProTour, pero sabía adonde venía y que 2010 era un año de transición. Por lo demás estoy encantado. Se nota que Phil y Joe no están aquí sólo por hacer negocio y tienen muchas ganas de que el equipo prospere. El trato con ellos es muy atento y directo, al ser una estructura más pequeña todo es más familiar.

**CAF:** La apuesta cubre también tu salud, además de las expectativas deportivas.

**JM:** Sí. Esas pájaras antológicas que me daban de vez en cuando por el azúcar han quedado atrás. Cuando les contaba que hasta ahora había corrido por mis propios medios, sin ayuda médica, alucinaban. Aquí estás controlado cien por cien. Jamás había utilizado tanto aparato raro. Muchos de los patrocinadores tienen que ver con el tema. El principal, Sanofi-aventis, es la farmacéutica más importante del mundo, y FreeStyle Navigator son los monitores de control, por decirte los dos fundamentales.

**CAF:** ¿Qué nos puedes adelantar del proyecto Continental Profesional para 2011?

**JM:** Es un salto de calidad en toda la regla. Aparte de continuar con



**1** Volver a casa por Navidad. Después de pasarse casi todo el año 2010 en Atlanta, un paseito por Madrid sienta de maravilla.

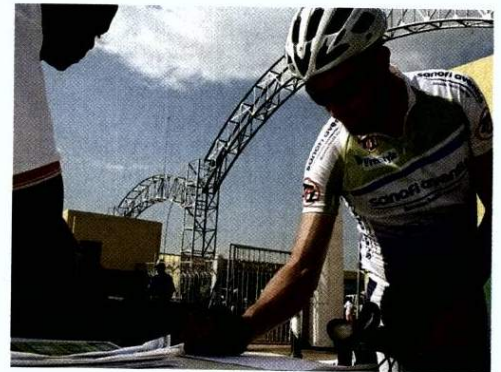
**2** Ameno y amable. Javier Megias se acercó a la redacción de Ciclismo a Fondo para contarnos con detalle su aventura americana.

**3** Hacer las Américas. Disputando la crono en una de las muchas vueltas que ha corrido en USA: el Tour de Utah. En 2011 volverá a competir en Europa con regularidad.

## UNA AVENTURA EN RUANDA

### "¿Cómo van los eritreos!"

► A Javier le pillamos de regreso de su aventura africana. Ha corrido con el Team Type 1 el Tour de Ruanda, que nos cuenta en primera persona. "En mi calendario aparecía marcado en noviembre. Pero hasta que no se fue acercando la fecha no pensé que terminaría el año conociendo un ciclismo diferente y desconocido. Aprovechando que la carrera empezaba dos días después del Día Mundial de la Diabetes, el equipo hizo una colecta y con el dinero recaudado llevaron materiales y ayuda para los niños afectados. Deportivamente nos ha ido bien para empezar a entrenar de cara a 2011. ¡Madre mía, cómo andan los eritreos!... y yo con ocho kilos de más".  
Admite que se llevaron sorpresas por doquier. "Diez etapas en nueve días de competición y todas terminaban en alto, por algo le llaman a este país *el de las mil montañas*. El nivel de algunos de los participantes africanos nos dejó sorprendidos, es muy alto. La organización y las carreteras también bastante correctas. Pero sobre todo impresiona la cantidad de gente que seguía la carrera cada día, más que en el Tour, a mí me asustaba. Como experiencia ha sido positiva, una vez salvado el respeto inicial que impone tener que vacunarte y esas cosas. Me lo he pasado muy bien y es un sitio que merece la pena conocer".



la estructura en América y ampliar calendario en Asia para difundir allí su mensaje, la intención es introducirse en las pruebas europeas y para ello han establecido una sede en Italia. Gracias a Colnago tenemos la certeza de que el equipo podrá hacer un calendario importante, que incluye casi seguro carreras como la Tirreno-Adriático o la Milán-San Remo, y no se descarta participar en el Giro porque el patrocinador está muy interesado. En España, en el primer calendario que me enviaron estaban Murcia, Castilla y León, Asturias, Madrid y Burgos.

#### ¿SORPRESA EN EL GIRO?

CAF: ¿No suena demasiado ambicioso pensar en el Giro cuando sólo hay cuatro invitaciones y tantos equipos importantes luchando por una?

JM: A lo mejor más de uno se lleva una sorpresa. Este equipo es prácticamente desconocido en Europa, la gente no sabe que han intentado fichar a corredores importantes como Sastre o Cobo. El proyecto es muy serio y cuenta con más

presupuesto del que se figuran al ver que este año era continental. Se han reforzado bien con Alexander Efimkin, Bodrogi, Bertogliati y varios italianos.

CAF: Y con Iván Melero.

JM: Les comenté que me gustaría tener otro español de compañero de habitación y les hablé de él. Me llevo muy bien con Iván, fuimos compañeros en el Saunier Duval amateur. Se lo ha ganado a pulso, yo he echado una manita pero el mérito es suyo, ha hecho una temporada sensacional.

CAF: ¿Es muy diferente el concepto de ciclismo en USA?

JM: La mayor diferencia es que allí la tradición que tienen es la de los criteriums, donde más se invierte publicitariamente. La gente se vuelca en masa y los ciclistas estadounidenses van a muerte. Por lo demás, hay pruebas de carretera muy bonitas, pero no tanta cultura ciclista ni afición, salvo en California y quizá Colorado o Utah. En Atlanta, de donde es el Team Type 1, no existe apenas.

CAF: ¿Y qué me dices del fenómeno Armstrong que has vivido en directo?

JM: En Estados Unidos es prácticamente un dios. Es increíble lo que mueve allí donde va. Le están intentando desacreditar, pero lo respetan muchísimo. Esa campaña no ha influido en la afición, ahora le quieren más todavía porque tras su vuelta a la competición ha dado una imagen mucho más cercana.

CAF: ¿Cuáles son tus aspiraciones dentro de ese salto de calidad del equipo?

JM: Será mi sexta temporada en la máxima categoría y con 27 años es el momento para dar un buen salto. Más que obsesionarme con un objetivo concreto me planteo ir día a día, empezar bien el año y mantenerme a un nivel digno para aprovechar cualquier carrera a la que nos inviten. Y por qué no, intentar ganar alguna, que falta me hace. No subo tanto como para vencer en el Tourmalet, pero sí a un nivel aceptable y soy más rápido de lo que yo mismo creo. Me falta un poco de confianza y mayor decisión a la hora de meter el manillar.